



Name	EU-Pro Hybrid NFC	EU-Pro Hybrid 3.5	OE-R	EU-Pro Hybrid 3.5 Lite	EU-Pro Hybrid BLE
Typ	Konfigurierbar und Programmierbar	Konfigurierbar und Programmierbar	Vorprogrammiert Direkter Ersatz	Programmierbar	Tesla BLE (Bluetooth Low Energy) RDKS-Sensor
NFC Technologie	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein
Programmierung Erforderlich	Ja	Ja	Nein	Ja	Nein
Kompatible Diagnosewerkzeuge	Hamaton, ATEQ, Tecnomotor, Snap-on und NFCaktivierte Mobiltelefone	Hamaton, ATEQ, Tecnomotor, und Snap-on	Nicht Erhältlich	Hamaton, ATEQ und Snap-on	VT67, H57 BLE, VT57 BLE und VT47 BLE (Lesen)
Auto-Location	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Sensorgarantie	3 Jahre*	3 Jahre*	3 Jahre*	3 Jahre*	2 Years*
Kompatible Ventile	Clamp-In Silber , Clamp-In Schwarz , Clamp-In Graphit und Snap-In	Clamp-In Silber , Clamp-In Schwarz , Clamp-In Graphit und Snap-In	Clamp-In Silber , Clamp-In Schwarz , Clamp-In Graphit und Snap-In	Clamp-In Silber , Clamp-In Schwarz , Clamp-In Graphit und Snap-In	Clamp-In Silber , Clamp-In Schwarz und Clamp-In Graphit
Doppelventilgehäuse	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Chipsatz	NXP	NXP	NXP	NXP	NXP
Batterietyp	Maxell	Maxell	Maxell	Maxell	Maxell
Vorteile	Konfigurieren und Programmieren mit einer kostenlosen App	Konfigurieren in 1-3 Sekunden und hinzufügen Neuer Protokolle	Vorprogrammierte Protokolle	Kostengünstige Lösung	Vorprogrammiert für Tesla Model 3, S, X und Y

*Das Ventil muss gewartet werden, wenn der Reifenwulst gebrochen wird.